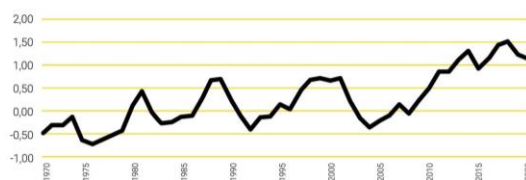




## Nouveau virage responsable de Métabief, vers une station durable

Les stations de moyenne montagne de France et de l'Arc Alpin subissent fortement les effets du changement climatique. La station de Métabief, située entre 890 et 1420 mètres d'altitude, n'échappe pas à cette réalité.

À Métabief (25), la température moyenne de l'hiver est devenue positive au début des années 2000. Depuis, le réchauffement s'est accéléré avec une forte diminution de l'enneigement et une augmentation de la température hivernale de +1,5 °C en 20 ans, faisant grimper la limite pluie/neige de 200 m.



*Evolution de la température moyenne hivernale à 1000m sur la Station de Métabief de 1970 à 2020*

En 2019, consciente de ces bouleversements actuels et à venir, la Station de Métabief, gérée par le Syndicat Mixte du Mont d'Or (SMMO) a décidé, soutenue par le Département du Doubs et La Communauté de communes Lacs et Montagnes du Haut-Doubs, d'entamer sa transformation en station de montagne. Le Département du Doubs s'est engagé financièrement dans la mise en œuvre d'un Plan d'Accélération de la Transition (PACT).

Cette décision s'est concrétisée par des investissements raisonnés : montée en compétences des équipes, maintenance du télésiège de Troupézy avec une méthode innovante, modernisation et développement du VTT de descente, création d'une luge sur rails ouverte toute l'année, création d'un pôle d'ingénierie de la transition (recherche/développement) sur Métabief, le Mont d'Or puis sur tout le territoire du Haut-Doubs soutenu par l'ANCT, le Commissariat à l'aménagement et au développement du Massif du Jura ainsi que l'Europe dans le cadre du projet Beyond Snow.

- Environnement et transition Station de Métabief :  
<https://www.station-metabief.com/fr/transition>  
<https://o-doubs.com/les-projets/transition-de-la-station-metabief/>

Les quatre dernières années ont été marquées par des événements qui ont précipité la démarche : la période Covid 2020/2021, la hausse des coûts de l'énergie en 2022/2023, avec une augmentation de 400% de la facture énergétique. Ces événements consécutifs ont fortement impacté l'économie de la structure.

Face à ces réalités, le département a missionné le SMMO afin de travailler sur une offre de services pour l'hiver prochain qui tienne compte des facteurs climatiques et économiques actuels et à venir, le tout dans un cadre budgétaire adapté.

Le SMMO a ainsi décidé de conforter l'offre de services ski alpin sur les secteurs Métabief, Troupézy et Super Longevilles et de suspendre l'exploitation de cinq remontées mécaniques (Piquemiette) : les télésièges « Piquemiette, Chamois, Roches », les téléskis « Signal et Mini-pique » et les pistes du secteur. Le personnel du SMMO sera ajusté au nouveau périmètre d'exploitation.

Le choix de la suspension du secteur Piquemiette a été étudié en tenant compte des paramètres suivants : coûts d'exploitations, fréquentation et conditions d'enneigement.

En effet, le secteur Piquemiette concentre trois télésièges et deux téléskis de plus de 40 ans qui génèrent des coûts de fonctionnement et de maintenance élevés et sont contraints par des exigences réglementaires fortes. Et malgré qu'il soit considéré comme le secteur ayant le caractère le plus sportif, il ne génère que 20% de la fréquentation globale du domaine.

Les membres du SMMO sont conscients que ce choix impactera certains commerces, les acteurs et les équipes de la station. Toutefois cette décision, courageuse, reste la plus responsable pour pérenniser la structure et garantir une offre de ski alpin durable et accessible à tous.

L'ambition de se transformer en station de montagne est plus que jamais réaffirmée.